

märklin

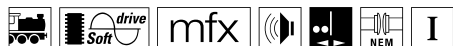


© Wagons-Lits Diffusion-France

DI

Sommer-Neuheiten 2008

Orient und Okzident de Luxe.



39021 Schlepptender-Schnellzuglokomotive.

Vorbild: Dampflokomotive Serie IVh der Großherzoglichen Badischen Staatseisenbahnen, Bauart 2'C1'h4v. Gebaut ab 1918. Einsatz: Hochwertiger Reiseverkehr.

Modell: Geregelter Softdrive Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform mit Digital-Decoder mfx und Soundgenerator. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Tender aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung, Lokpiff und Dampflok-Fahrgeräusch. Luftpumpen-Arbeitsgeräusch, Bremsenquietschen und kurzer Rangierpiff mit Control Unit oder Systems schaltbar. Drei weitere Sound-Funktionen (Dampf ablassen, Kohle schaufeln und Schüttelrost-Geräusch) mit Central Station 60212 aktivierbar. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Aufnahmeschacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.

Länge über Puffer 26,7 cm.

€ 399,95 *

Dieses Modell in Gleichstrom-Ausführung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22182.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Lokpiff		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Luftpumpe/Kompressor			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Signalton 1			x	x
Dampf/Druckluft ablassen			x	x
Kohle schaufeln				x
Schüttelrost				x



42755 Schnellzugwagen-Set.

Vorbild: 5 Privatwagen unterschiedlicher Bauarten der „Compagnie Internationale des Wagons-Lits“ (CIWL). Jeweils 2 Gepäckwagen in brauner Farbgebung, 1 Schlafwagen in brauner Farbgebung, 1 Schlafwagen in beige-brauner Farbgebung und 1 Speisewagen in beige-brauner Farbgebung. Zustand Frühjahr 1921.

Modell: Feine Ausführung der Modelle mit vielen angesetzten Details. Verschiedenfarbige Inneneinrichtung. Unterschiedliche Betriebsnummern. Eingezogene Faltenbälge mit hochgeklappten Übergangsblechen für Endwagen der Garnitur. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung und alle Wagen mit serienmäßig stromführender Kupplung. Schleifer zur Stromabnahme an einem Gepäckwagen. Gesamtlänge über Puffer 117,5 cm.

€ 349,95 *

Das ideale Wagen-Set zur Schnellzug-Schlepptenderlokomotive der Badischen IVh, Artikel 39021.

Dieses Modell in Gleichstrom-Ausführung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23426.

Mit den beiden Schnellzugwagen-Sets Artikel 42755 und 42760 ist eine vorbildgetreue Nachbildung des berühmten „Orient-Express™“ möglich, wie er zwischen Paris und Istanbul verkehrte.

EXCLUSIV



2/2008

HIGHLIGHTS

- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Hochleistungsantrieb mit Regelung und einstellbaren Fahreigenschaften.
- Geschwindigkeitsabhängiges, radumdrehungssynchrones Fahrgeräusch.
- Dampfpeife.



© Wagons-Lits Diffusion-France



Einmalige Serien 2008 der Märklin-Händler-Initiative.

Orient und Okzident de Luxe.



42760 Ergänzungswagen-Set.

Vorbild: 2 Privatwagen der „Compagnie Internationale des Wagons-Lits“ (CIWL). 2 Schlafwagen in brauner Farbgebung. Zustand Frühjahr 1921.

Modell: Feine Ausführung der Modelle mit vielen angesetzten Details. Verschiedenfarbige Inneneinrichtung.

Unterschiedliche Betriebsnummern. Lange Faltenbälge. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung und beide Wagen mit serienmäßig stromführender Kupplung. Gesamtlänge über Puffer 48,5 cm.

€ 139,95 *

Das ideale Wagen-Set zur Schnellzug-Schleppenderlokomotive der Badischen IVh, Artikel 39021.

Mit den beiden Schnellzugwagen-Sets Artikel 42755 und 42760 ist eine vorbildgetreue Nachbildung des berühmten „Orient-Express™“ möglich, wie er zwischen Paris und Istanbul verkehrte.

Dieses Modell in Gleichstrom-Ausführung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23436.



© Wagons-Lits Diffusion-France

Die Verbindung des Westens mit dem Osmanischen Reich auf dem Schienenwege war ein ehrgeiziges Projekt der daran beteiligten Staaten und Eisenbahnverwaltungen. Die wohl bekannteste Verbindung, die heute noch in den Zugläufen aufscheint, ist der „Orient-Express™“.

Die Geschichte des berühmten Zuges begann am 5. Juni 1883 am Gare de l'Est in Paris. Die „Compagnie International des Wagon-Lits“ (CIWL) schickte das erste Mal ihren luxuriösen Hotelzug gegen Osten auf Reisen. Die Eisenbahnverbindung war vorerst bis Rumänien ausgebaut und die Reisenden mussten umsteigen und per Schiff Istanbul erreichen; 1888 war es dann aber soweit: Istanbul war durch Schwellen und Schienenstränge an den Westen angebunden.

Die schnelle Verbindung zwischen Orient und Okzident wurde nicht nur von Geschäftsreisenden stark angenommen, sondern auch die vornehme Klientel aus Hoch- und Finanzadel erfreute sich am nahezu grenzenlosen Komfort, an der exquisiten Verpflegung, sowie an anregenden Unterhaltungen im Speisewagen während der langen Fahrt. Das Wagenmaterial bestand aus Gepäck-, Schlaf- und Speisewagen der 1. Klasse und war auch technisch auf dem höchsten Niveau der Zeit. Die Lackierung der Wagen war in einem eleganten braun oder beige-braun gehalten und das goldene Wappen mit den zwei Löwen der CIWL durfte an keinem Fahrzeug fehlen. Der Zug wurde bald zum Inbegriff des Luxus und die Gäste an Bord empfanden es als eine Ehre in diesem Zug zu reisen. Als Ehre empfanden es auch die beteiligten Staatsbahnen den Zug auf ihren

Schienen zu haben und bespannten den Zug mit den jeweils schönsten und stärksten Lokomotiven, die sie unter Dampf hielten. Im Deutschen Reich waren das vornehmlich eine Bayerische S 3/6 und die Badische IVh, selbst äußerst elegante Maschinen und würdige Zuglokomotiven für den „Orient-Express™“.

Der erste Weltkrieg unterbrach für einige Jahre die Verbindung zwischen Paris und Istanbul und nach Kriegsende wurde der „Orient-Express™“ als reiner Militärzug eingereiht; dann aber wieder auch für die Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Der Zuglauf endete allerdings in Bukarest, am Komfort der Vorkriegsjahre hat sich aber dennoch kaum etwas geändert. Die CIWL konnte bis 1940 den „Orient-Express™“ als reinen Luxuszug anbieten bis die Ereignisse des Zweiten

Weltkrieges dem Zug ein jähes Ende bereiteten. Die politische Teilung Europas in einen West- und Ostblock und die mageren Wiederaufbaujahre veranlassten starke Einschränkungen sowohl am Angebot als auch am Zuglauf. Teilweise endete der Zug in Wien, Budapest oder Bukarest und der „Orient-Express™“ wurde als normaler Schnellzug mit allen Wagenklassen geführt. Bis heute ist der Name „Orient-Express™“ nicht aus den internationalen Zugverbindungen verschwunden, er befährt sogar noch einen Teil seiner Stammstrecke; vom einstigen Luxus der Hotelzüge der „Compagnie International des Wagon-Lits“ (CIWL), in Filmen und Büchern oft vergegenwärtigt, und zur Aufrechterhaltung des Mythos „Orient-Express™“ beiträgend, ist aber nur der Name geblieben.

EXCLUSIV

2/2008

Güterwagen Epoche III.



46753 Kesselwagen-Set und LKW.

Vorbild: 2 Privat-Kesselwagen der VTG, Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg. Jeweils einmal mit Bremserbühne und Bremserhaus und einmal nur mit Bremserbühne. Großflächige Gestaltung „Storck Karamellen“.

Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Einstellermerkmal DR Brit.-US-Zone. Koffer-LKW MB L 6600 mit Koffer-Anhänger. Ausführung um 1950.

Modell: Bühnen und Leitern angesetzt. Verschiedene Betriebsnummern und Anschriften. Gesamtlänge über Puffer 20,4 cm. LKW-Modell in der Gestaltung „Storck Karamellen“. Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

€ 64,95 *



48947 Behältertragwagen-Set.

Vorbild: 2 Behältertragwagen Bauart Bt 10 mit Bremserbühne der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit jeweils 3 Pa-Behältern „Birkel Eier-Nudeln“ Typ Efkr für Feinschüttgut und Lebensmittel. LKW Magirus-Rundhauber „Merkur“ mit Spezialpritsche.

Modell: Angesetzte Anschriftentafeln. Unterschiedliche Betriebsnummern. Abnehmbare Behälter mit unterschiedlichen Behälter-Nummern. Länge über Puffer 22,8 cm. LKW-Modell mit Aufbau aus Metall. Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

€ 64,95 *





88941 Tenderlokomotive.

Vorbild: Reihe T 16.1 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV), spätere Baureihe 94.5, der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: 5-poliger Motor. Alle Treib- und Kuppelachsen angetrieben. Räder und Gestänge dunkel vernickelt. Länge über Puffer 62 mm.

€ 199,95 *



I

86619 Güterwagen-Set.

Vorbild: 3 unterschiedliche Güterwagen der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV).

Modell: 1 Bierwagen mit Bremserhaus mit Werbeaufschrift „Patzenhofer“, 1 Klappdeckelwagen mit Bremserhaus und 1 gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus. Alle Wagen mit schwarz vernickelten Rädern. Gesamtlänge über Puffer 119 mm.

€ 89,95 *



EXCLUSIV

2/2008

Insider-Modell 2008.

märklin



18032 Tanklastzug „ARAL“ als Replikat.

Vorbild: Sattelzugmaschine Mercedes-Benz Frontlenker mit Tank-Sattelanhängen, gestaltet für die Firma ARAL.

Modell: Aufbau der Zugmaschine und Anhänger aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech. Königszapfen des Anhängers an der Zugmaschine rastbar. Metallräder als Drehteile mit Gummireifen. Fahrerhausdach, Stoßstangen und Scheinwerfer farblich abgesetzt. Länge ca. 18,0 cm.

€ 49,95 *

Der Tanklastzug „ARAL“ 18032 wird im Jahr 2008 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

HIGHLIGHTS

- Nachbau eines Klassikers: Der Tanklastzug in Blau und Weiß aus den 60er-Jahren.
- Replikat hergestellt aus den Original-Werkzeugen des früheren Modells 8032.
- Kartonverpackung in historischer Gestaltung.

Das Fahrzeug und die Verpackung sind dauerhaft als Replikat gekennzeichnet.



Jahreswagen 2008.

märklin
HO



48708 Jahreswagen 2008 für den 1. FC Märklin.

Wagen in Sondergestaltung „Looney Tunes“. Endbühnen aus Metall. Relux-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz 2 x 70 0580.

€ 19,95 *

Jahresmodell für Mitglieder im 1. FC Märklin.

Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell ausschließlich in folgenden Ländern erhältlich: Deutschland, Österreich, Schweiz, Niederlande, Belgien und Luxemburg.

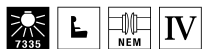
Dem Wagen ist ein Lineal mit dem Motiv „Roadrunner“ in Lentikular-Technik beigelegt.



TM & © Warner Bros. Entertainment Inc.
(s08)
www.looneytunes.com

Einmalige Serien 2008 der Märklin-Händler-Initiative.

Dänemark.



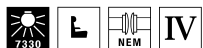
42761 Personenwagen-Set.

Vorbild: 1 Personenwagen litra Ca 1029 und 1 Personenwagen litra Car 1049 mit „Restaurant“ der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Braunrote Grundfarbgebung. Ausführung um 1974.

Modell: Feine Bedruckung der Längsseiten. Gesamtlänge über Puffer 49,6 cm. Gleichstromradsatz je Wagen: 4 x 70 0580.

Einmalige Serie.

€ 79,95 *



42814 Personenwagen-Set.

Vorbild: 1 Personenwagen litra A, 1. Klasse und 1 Personenwagen litra B, 2. Klasse der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Rote Grundfarbgebung. Ausführung um 1990.

Modell: Beide Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021. Gesamtlänge über Puffer 52,8 cm. Gleichstromradsatz je Wagen: 4 x 70 0580.

Einmalige Serie.

€ 79,95 *



Farmmaschinen.

märklin
H0

HIGHLIGHTS

- Metallmodelle mit angesetzten Kunststoffteilen.
- Präsentation im attraktiven Display.



00780 Verkaufspaket CLAAS Farmmaschinen.

Vorbild: 3 unterschiedliche Farmmaschinen: 1 CLAAS „Lexion 580“ Mähdrescher, 1 CLAAS „Jaguar 900“ Feldhäcksler und 1 CLAAS „Ares“ Traktor.

Modell: Jeweils 3 Modelle eines Typs. Alle Fahrzeuge einzeln verpackt mit Kunststoffsockel und Klarsichthaube. Jedes Modell einzeln erhältlich.

je € 22,95 *



Die passende Lok zum Thema „Farmmaschinen“ finden Sie unter www.maerklin.de

Art.-Nr. 39342





48508 Märklin Magazin Jahreswagen 2008.

Vorbild: Behältertragwagen Bauart Bt 10 mit Bremserbühne der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit 3 Pa-Behältern Typ Efkr für Feinschüttgut.

Modell: Gestaltung im Märklin Magazin Design. Angesetzte Anschriftentafeln. Abnehmbare Behälter

mit unterschiedlichen Behälter-Nummern. Länge über Puffer 11,4 cm. Gleichstromradsatz 2 x 70 0580.

€ 34,95 *

Einmalige Serie.



märklin
Z

80818 Märklin Magazin Jahreswagen 2008.

Vorbild: Behälter-Tragwagen Bt 10 mit Bremserbühne der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit drei Pa-Behältern Typ Efkr. Einsatz für Lebensmittel und Rohstoffe.

Modell: Gestaltung passend zur Serie der Märklin Magazin Jahreswagen. Behälter am Wagen befestigt. Verschiedene Behälter-Nummern. Länge über Puffer 40 mm.

€ 29,95 *

Einmalige Serie.



78103 Rollenprüfstand mit Anzeigergerät.

Set aus einem Rollenprüfstand und einem Anzeigergerät. Prüfstand zur Wartung und Präsentation von Lokomotiven mit bis zu 4 Treib- und Kuppelachsen. Ideal geeignet z. B. für die Modelle der BR 03, BR 41, Mikado. Aufbau aus eloxiertem Aluminiumprofil. 3 verstellbare Rollenbockpaare mit Präzisionskugellagern. C-Gleise zur Positionierung der nicht angetriebenen Achsen. Fahrstromanschluss für konventionellen



Mehr Kohle im Bahnbetriebswerk.

Zur hohen Zeit der Dampflokomotiven gab es große zentrale Bahnbetriebswerke, in denen die Maschinen wie am Fließband behandelt wurden. Zum Ende der Dampflochzeit wurde die Wartung in wenigen Bahnbetriebswerken konzentriert, die dazu sogar noch ausgebaut wurden.

Der schnelle Umschlag wurde erreicht durch mehrere an parallelen Gleisen hintereinander angeordnete Wiegebunker. Leistungsfähige Greiferkranne und entsprechender Nachschub mit Güterwagen auf dem Kohlegleis waren die Voraussetzung für den reibungslosen Ablauf.

Ein Reservoir reichte etwa für zwei bis drei Tenderfüllungen von Streckenlokomotiven. In wenigen Minuten war beispielsweise die Doppeltraktion zum „Langen Heinrich“ für eine Strecke gerüstet.

Transformator, Delta- oder Digital-System. Im Rollenbereich abnehmbarer Mittelleiter. Außenschienen getrennt anschließbar, damit auch für Zweileiter-Lokomotiven geeignet. Bis zu zwei Rollenbockpaare 78110 nachrüstbar.

Maße 400 x 42 x 30 mm.

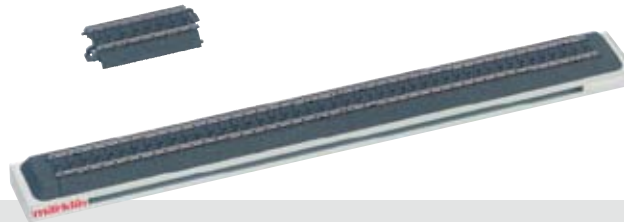
Messeinrichtung zum Einbau in den Rollenprüfstand. Ermöglicht die Messung von Betriebsdauer, Fahrstrecke und Geschwindigkeit. Spezial-Rollenbockpaar mit Messwertgeber und Anschluss am Anzeigegerät mit LCD-Display. Modellmaßstab, Einheiten und Messbereiche wählbar. Betrieb mit 3 Batterien Typ AA/LR6 (nicht enthalten).

€ 199,95 *

78109 Verlängerung zum Rollenprüfstand.

Zur Verlängerung der Märklin Rollenprüfstände um 40 cm. Auch einzeln als Präsentationssockel verwendbar. Ideal geeignet z. B. für die Modelle der BR 03, BR 41, Mikado. Aufbau aus eloxiertem Aluminiumprofil. C-Gleise mit abnehmbaren Endstücken, inklusive Adaptergleisstück zur Verlängerung eines Rollenprüfstandes. Maße 400 x 42 x 30 mm.

€ 39,95 *



72070 Halterung für Ausleger.

Halterung aus Metall zur Befestigung des Einzelauslegers 74151 am Turmmast 74142. 4 leicht umlegbare Laschen zur Befestigung am Mast. Packung mit 5 Stück.

€ 9,95 *



76511 Wiegebunker zur Großbekohlungsanlage.

Vorbild: Wiegebunker in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). 4 Reservoirs für je 20 t Kohle integriert in einer Stahlträger-Konstruktion.

Modell: Detaillierte Bekohlungseinrichtung zur Erweiterung der Großbekohlungsanlage 76510 oder zum eigenständigen Einsatz mit einem geeigneten Greiferkran. Grundplatte und Aufbau aus formstabilem Kunststoff mit vielen Ansetzteilen. Wiegebunker mit 4 Bunkertaschen und beweglichen Bunkerklappen. Kabine und 2 Arbeitscheinwerfer mit Beleuchtung. Bunkerabstand entspricht einem Gleisabstand von ca. 64,5 mm. Grundfläche ca. 300 x 130 mm.

€ 99,95 *



HIGHLIGHTS

- Passende Erweiterung zur Großbekohlungsanlage 76510.
- Mit separatem Greiferkran auch eigenständig verwendbar.

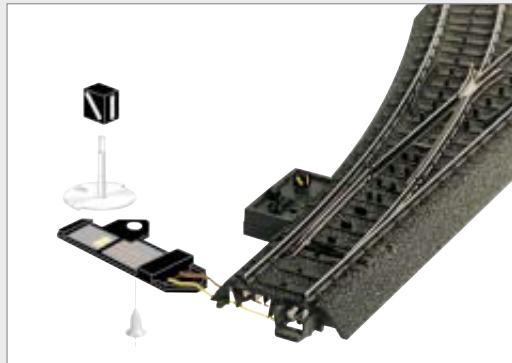
Die Großbekohlungsanlage 76510 wird mit der Erweiterung 76511 auf 8 Wiegebunker-Reservoirs ausgebaut. Das Krangleis kann mit der separat erhältlichen Grundplatte 324072 weiter verlängert werden.

Zubehör.

74445 Digitales Weichenantriebs-Set.

Digitales Weichenantriebs-Set mit Weichenlaterne zur Nachrüstung einer linken oder rechten C-Gleis Weiche 24611, 24612, 24711, 24712, 24671 oder 24672. Bestehend aus Weichenantrieb, Weichendecoder, Weichenlaterne und Einbau-Anleitung. Nicht geeignet zur Nachrüstung der Dreiwegweiche 24630.

€ 36,95 *



60760 Set Digital-Hochleistungsantrieb.

Nachrüst-Set mit geregelter Digital-Decoder und Hochleistungsmotor (Tuning Kit). Passend für die meisten Märklin-H0-Lokomotiven mit Trommelkollektor-Motor. Decoder mit 80 programmierbaren Adressen, automatischer Umschaltung der Betriebsart, Regelung und digital schaltbarem Anschluss für fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung. Anfahr- und Bremsverzögerung mit

Internationaler Fernschnellzug.



81080 Internationaler Fernschnellzug.

Vorbild: Schnellzuglokomotive mit Schlepptender der Serie 231 der Französischen Staatsbahn (ETAT) und eine Zusammenstellung von Wagen der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (CIWL). 2 Schlafwagen, Speisewagen, Salonwagen und Gepäckwagen.
Modell: Lokomotive mit Antrieb auf alle Treib- und Kuppelachsen. Radkränze und Gestänge dunkel vernickelt. Wagen in verschiedenen Sprachen beschriftet. Zuglänge über Puffer 638 mm.

€ 399,95 *

Einmalige Serie.



Control Unit oder Märklin Systems schaltbar. Motor mit 5-poligem Anker, starkem Permanentmagnetfeld und vormontiertem Lagerschild. Einbaumaterial. Maße des Decoders 25 x 17 x 6 mm.

€ 39,95 *

Begrenzte Wiederauflage, Lieferung nur solange Vorrat reicht.

HIGHLIGHTS

- Geregelter Digital-Decoder in kompakter Bauform.
- 5-poliger Märklin Hochleistungsmotor zum Austausch.
- Einfache Aufrüstung für sehr viele ältere Lokomotiven.
- Sehr günstiger Preis!



Wichtiger Hinweis!

Die Herstellergarantie kann nur gewährt werden, wenn das Hochleistungsantriebs-Set durch den dafür autorisierten Fachhandel eingebaut wurde. Bei Verwendung von nicht original Märklin Bauteilen oder von durch Märklin nicht freigegebenen Fremdprodukten erlischt die Garantieverpflichtung.

Fahrzeug-Set für Spur Z.



89022 PKW-Set.

10 Fahrzeuge nach Vorbildern der Wirtschaftswunder-Zeit. 2 Citroen 2 CV, 1 BMW 501, 1 Mercedes 170, 1 Mercedes 220, 2 VW Busse, 1 DKW Kleinaster sowie 2 VW Käfer. Einteilige, feine Metallausführung.

€ 31,95 *



Güterwagen.



58118 Güterzug-Gepäckwagen.

Vorbild: Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Fahrwerk und Wagenaufbau aus hochwertigem Kunststoff mit vielen angesetzten Teilen. Hochdetaillierte Inneneinrichtung.

Digitale Beleuchtung eingebaut. Türen zum Öffnen. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 26,5 cm.

€ 479,95 *



58512 Muldenkippwagen.

Vorbild: Muldenkippwagen Ommi 51 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Hauptrahmen und oberer Längsträger mit Abstützung aus Metall. Restliche Teile aus hochwertigem Kunststoff. Vorbildgerecht

nachgebildetes Gitterwerk. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 28,5 cm.

€ 279,95 *



58513 Muldenkippwagen.

Vorbild: Muldenkippwagen mit Bremserbühne Ommi 51 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Hauptrahmen und oberer Längsträger mit Abstützung aus Metall. Restliche Teile aus hochwertigem Kunststoff. Vorbildgerecht

nachgebildetes Gitterwerk. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 28,5 cm.

€ 289,95 *





58553 Behältertragwagen.

Vorbild: Behältertragwagen BTms 55 der Deutschen Bundesbahn (DB) beladen mit 4 pa-Behältern Typ Efkr für Feinschüttgut und Lebensmittel.

Modell: 2-achsiger Behältertragwagen mit Übergangssteg, ohne Handbremse. Fahrwerk aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Einzelteile aus hochwertigem Kunststoff.

Beladen mit 4 abnehmbaren Behältern in der Gestaltung „Roßberg“. Behälter mit angesetzten Einzelheiten und unterschiedlichen Betriebsnummern. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

Länge über Puffer 34,4 cm.

€ 299,95 *



58612 Staubsilowagen.

Vorbild: Staubsilowagen mit Bremserbühne Kds 56 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Hauptrahmen aus Metall. Pufferhülsen, Griffstangen und Geländer aus Messing. Wagenaufbauten und zahlreiche Ansetzteile

aus hochwertigem Kunststoff. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 26,5 cm.

€ 199,95 *



Die „S 3/6“ im Doppelpack!

HIGHLIGHTS

- Attraktives Paar: die schöne S 3/6 aus zwei Epochen.
- Fahrgestell und Aufbau der Loks aus Metall.
- Mit Digital-Decoder und Hochleistungsantrieb.



Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x



37187 Set mit 2 Schlepptender-Dampflokomotiven „S 3/6“.

Vorbild: 2 Pacific-Schnellzuglokomotiven bayerischer Bauart. Ursprungsversion Reihe S 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.) in Länderbahn-Farbgebung. Nachkriegsversion Baureihe 18.4 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Windleitblechen in Einheits-Lackierung rot/schwarz.

Modell: Beide Lokomotiven mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt

konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder mit Systems schaltbar. Durchbrochenes Metall-Fahrgestell mit angesetzten Einzelheiten. Länge über Puffer je 24,9 cm.

€ 349,95 *

Einmalige Serie.

Jede Lokomotive einzeln verpackt.

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Impressum.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
134816 – 05 2008

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Märklin Jahrbuch.